

# Compte rendu de l'activité exercée par l'État en 2020 et 2021 sur les digues domaniales de protection contre les crues de la Loire

Communauté de Communes  
Sud Nivernais  
29 septembre 2021

# Sommaire

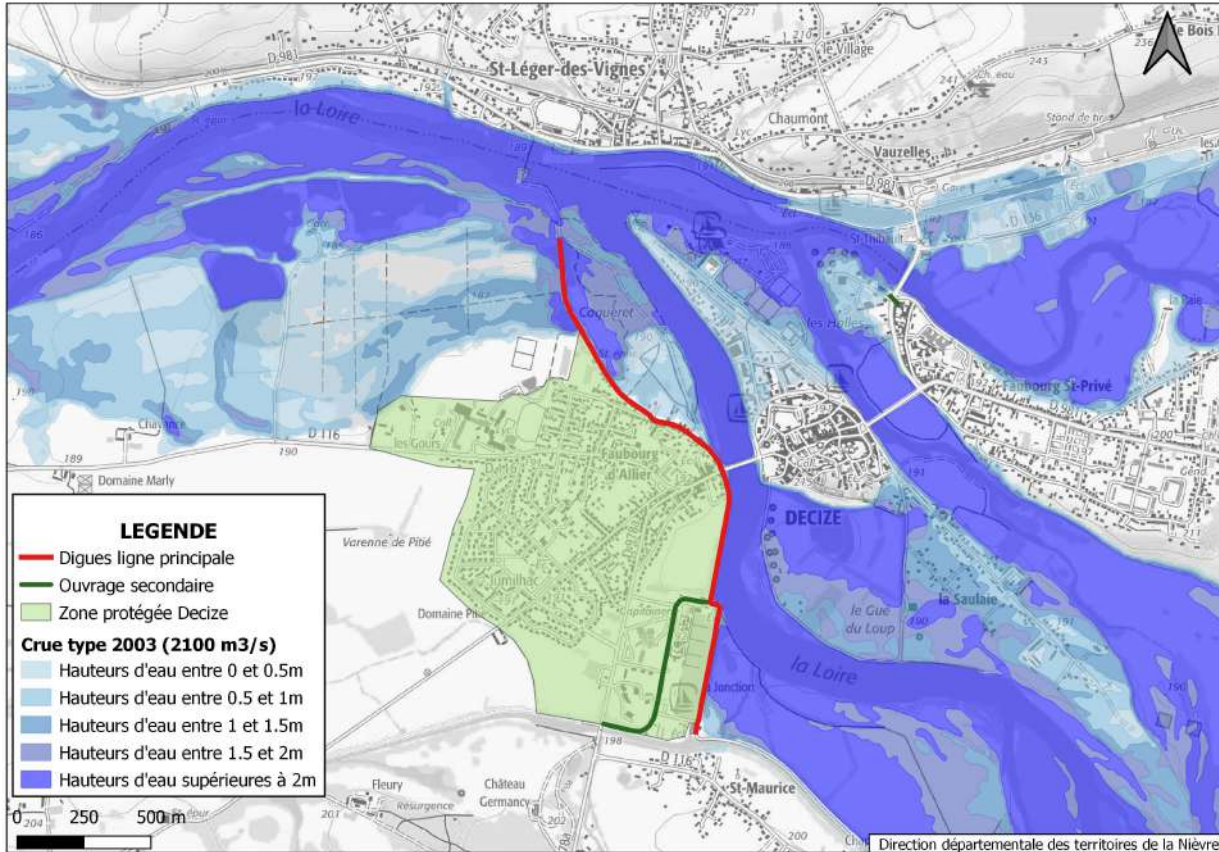
## *I- Système d'endiguement de Decize*

- *Régularisation du système d'endiguement*
- *Travaux effectués en 2020 et 2021*
- *Suivi des Visites Techniques approfondies (VTA)*
- *Perspectives*

## *II- Dignes de Charrin et de Luthenay-Uxeloup*

- ✓ La loi MAPTAM du 27 janvier 2014 a créé la compétence GEMAPI confiant aux EPCI la gestion des ouvrages de protection contre les inondations.
- ✓ depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, la gestion des digues domaniales est transférée aux EPCI avec possibilité de conventionner avec l'État pour qu'il assure la gestion (entretien, suivi réglementaire) jusqu'au 27 janvier 2024. (convention signée le 30 juin 2019 pour les digues domaniales du val de Decize)

# I – Le système d'endiguement de Decize



Régularisation du SE (décret 2015-526 du 12 décembre 2015) : dossier de demande d'autorisation déposé le 21 juin 2021

En cours d'instruction

➤ **Zone protégée** : classe B population susceptible d'être exposée supérieure à 3000 personnes

➤ **Niveau de protection** crue période de retour type 2003 (Q30) : 5,27m (échelle de Decize) et 2100m<sup>3</sup>/s.  
Correspond au niveau de sûreté

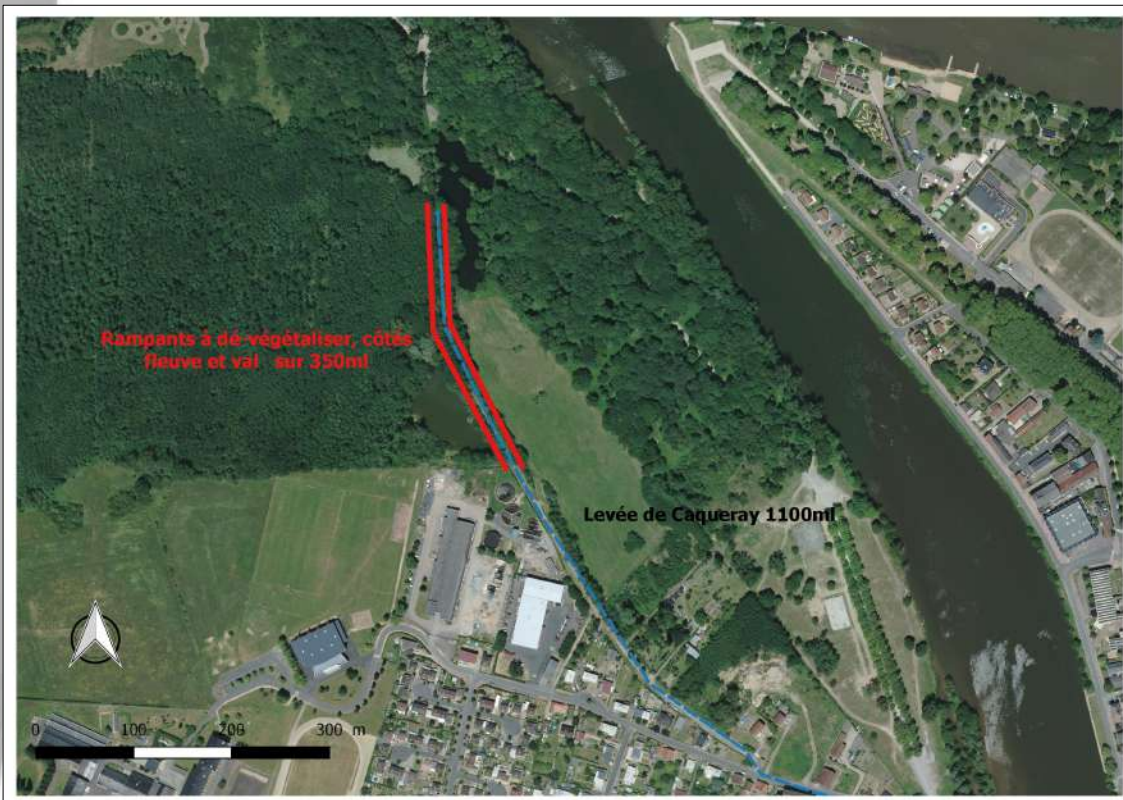
- **Système d'endiguement** : 2,11km
- levée de la Jonction 2<sup>ème</sup> section (480m)
  - levée de la jonction 3<sup>ème</sup> section (490m)
  - levée de Caqueray (1140m dont 550m au TN)
  - 2 ouvrages hydrauliques
  - 1 ouvrage secondaire : la rue de la Jonction



# I – Le système d’endiguement de Decize

## Travaux de dé-végétalisation – levée de Caqueray

✓ 2021 - Entreprise BBF (16 032 €)



# I – Le système d'endiguement de Decize

## **Entretien courant** – travaux de fauchage externalisés

✓ **2020 (7 620 €)**

Entreprise BBF :

- levée de la 2<sup>ème</sup> section côtés Loire et Val (2 100 €)
- levée de la 3<sup>ème</sup> section côté Loire (2 880 €)

Entreprise Freon

- levée de la 3<sup>ème</sup> section côté Val (2 640 €)

✓ **2021 (5 916 €)**

Entreprise BBF :

- ensemble des levées y compris Caqueray



# I – Le système d'endiguement de Decize

- ✓ Traitement des désordres identifiés dans le cadre des Visites Techniques Approfondies (VTA) réalisées fin 2019 par le bureau d'études ISL

## Rappel :

- Une classification des désordres est réalisée de 1 à 4.

1 : correspondant à un désordre « potentiellement à risque », devant être traité de façon urgente,

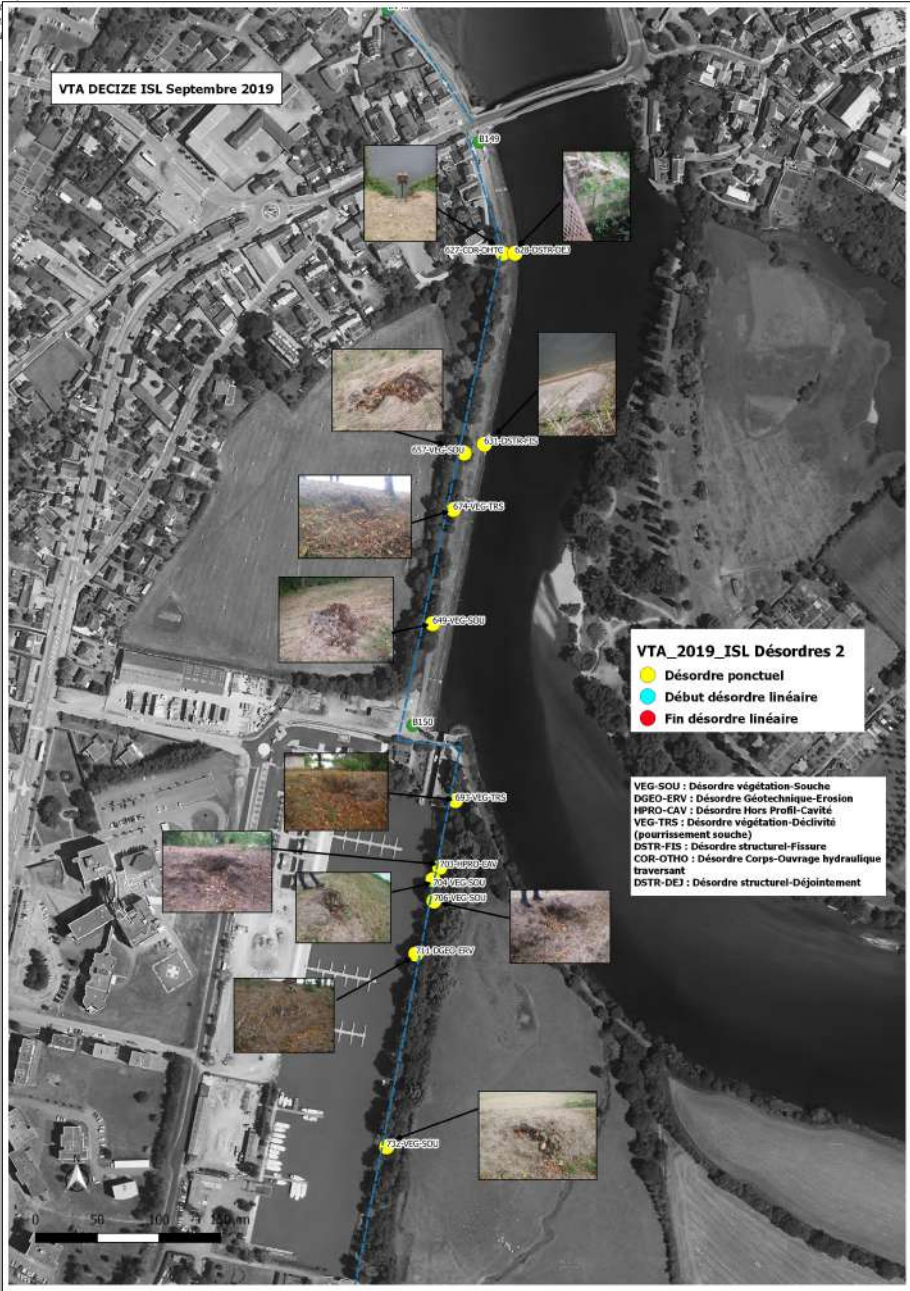
4 : désordres « mineurs » de faible urgence, sans traitement particulier

- Val de Decize

**Aucun désordre de niveau 1**, 12 de niveau 2 (maçonneries, tassements, trous, érosion...)



# I – Le système d'endiguement de Decize



## Traitement des désordres en 2020 / 2021





# I – Le système d'endiguement de Decize

Etat des lieux - Répond à l'article 11 - 03/04/2014 au 30/09/2014

N°	Nom de l'ouvrage	N°	Appartenance	Type	Commune	Etat des lieux										Localisation des Lambert et IZ		N°	Date	Observations
						REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV			
Decize	Lavie de la section 2ème section	527	COB	ENTC		OK	OK	Non	OK	OK	REV	PLU	NC			054	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	528	COB	ENTC		OK	Non	Non	Non	Non	REV	REV	NC			041	046	6	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	531	COB	ENTC		OK	Non	Non	Non	Non	REV	PSI	NC			041	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	534	VEB	SOU	Seuils pontés	Non	Non	OK	OK	Non	REV	TND	REV			044	018	4	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	537	VEB	SOU	Seuils pontés	Non	Non	OK	Non	Non	REV	TND	REV			044	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	538	VEB	TRB	Trou de bouche	Non	Non	Non	OK	Non	REV	TND	REV			046	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	583	VEB	TRB	Trou de bouche	Non	Non	OK	Non	Non	REV	CBE	NC			050	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	588	HPRO	CAV	Tou sans ponton	Non	Non	OK	Non	Non	REV	CBE	NC			050	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	594	VEB	SOU	Seuils pontés	Non	Non	OK	OK	Non	REV	TND	REV			050	018	3	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	596	VEB	SOU	Seuils pontés	Non	Non	OK	Non	Non	REV	CBE	NC			050	018	2	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	598	COB	ENTC		Non	Non	Non	OK	Non	REV	TND	REV			046	018	6	2012/09	Etat des lieux OK
Decize	Lavie de la section 2ème section	599	VEB	SOU	Seuils pontés	Non	Non	OK	OK	Non	REV	ND	REV			050	018	3	2012/09	Etat des lieux OK

## Bilan :

- ✓ 8 désordres traités
- ✓ 2 désordres maçonneries sur ouvrage traversant
- ✓ 1 désordre qui nécessite un suivi (pose fissuromètre)
- ✓ 1 désordre (érosion) qui nécessite l'abattage d'un arbre d'alignement en crête (2<sup>ème</sup> section)

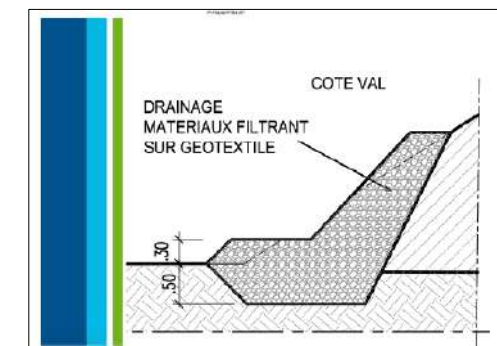
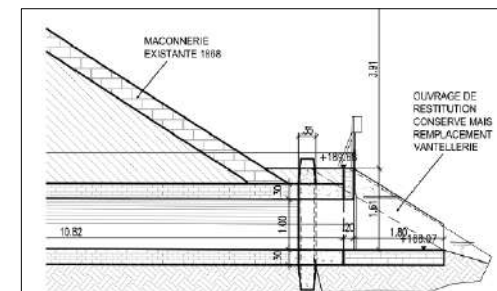
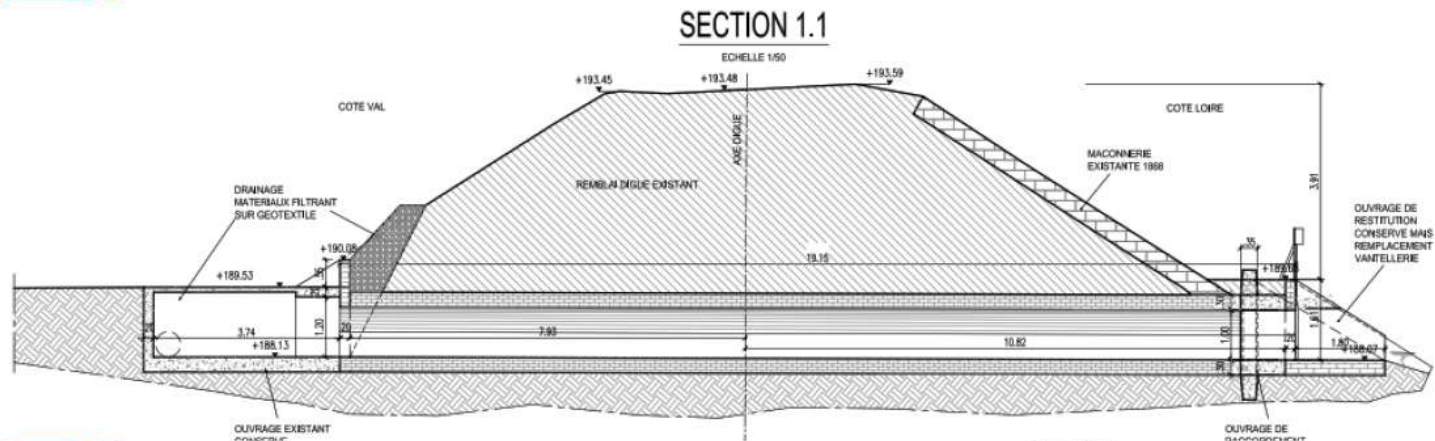
# I – Le système d'endiguement de Decize

## ✓ Perspectives

- VTA programmée (fin 2021 / début 2022)
- Traitement ouvrage traversant
  - ✓ Mission de maîtrise d'œuvre confiée à Suez -Brii (47 000€)
  - ✓ Analyse multicritères simplifiée —————> Solution technique dite PT5 retenue « de remise en état et de sécurisation en augmentant l'emprise côté val » (50 400 €). Travaux attendus au second semestre 2022.

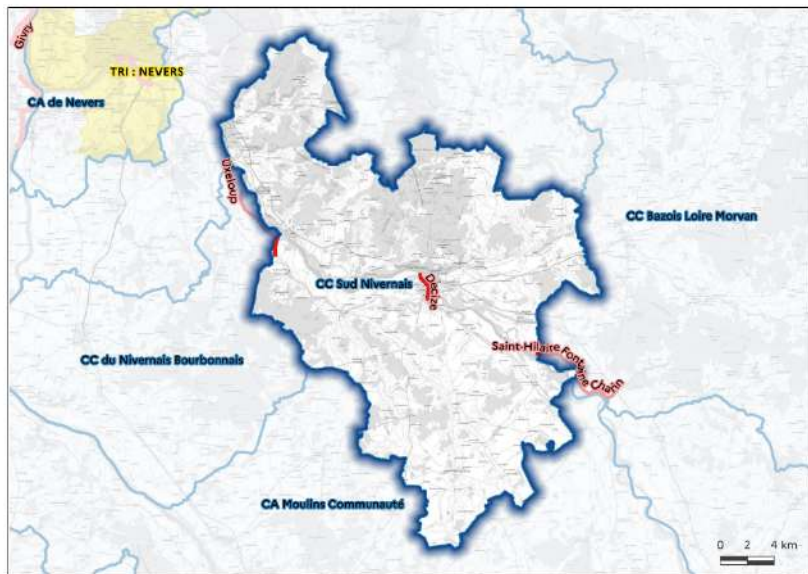
**PT5 :** D'un point de vue technique, la solution PT5 d'épaulement filtrant :

- nécessitent de faibles déblais ;
- assure une filtration et un rabattement de nappe en pied de l'ouvrage ce qui réduit un peu son efficacité par rapport au massif horizontal ;
- améliore la stabilité du talus côté zone protégée par la butée de pied qu'il apporte.



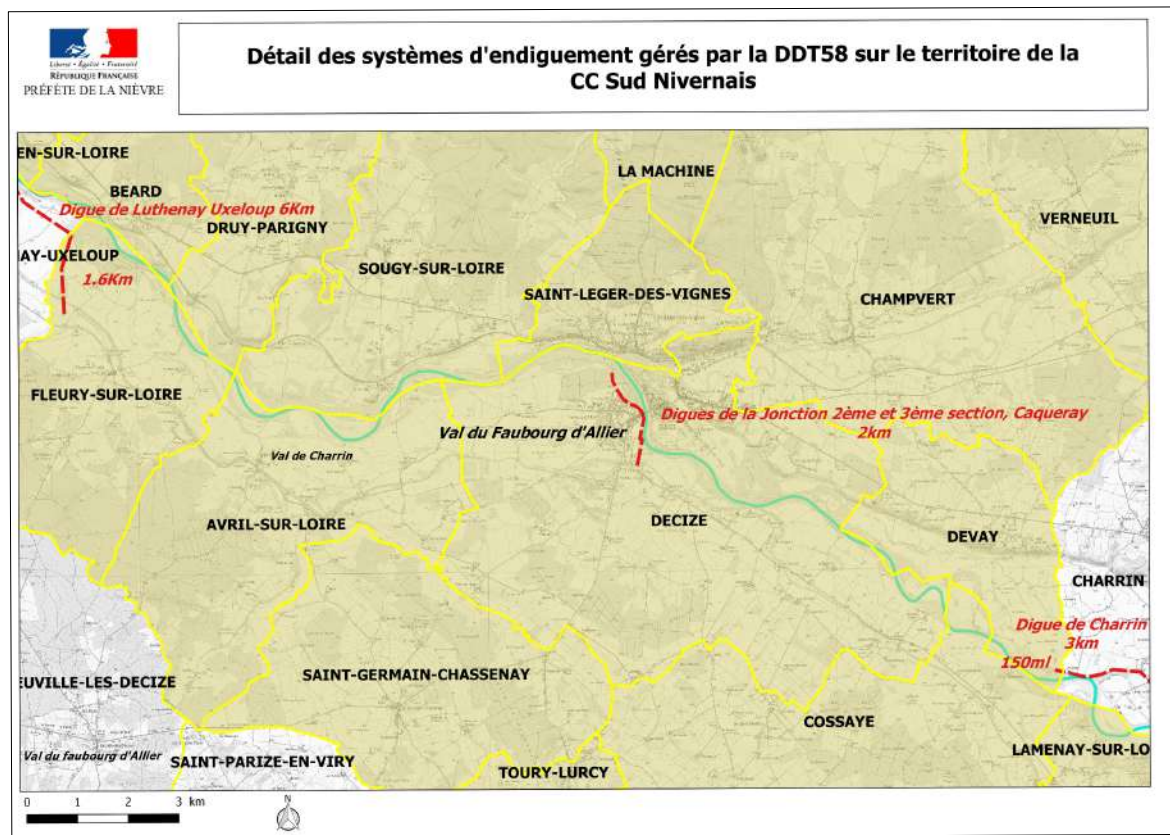
# II – Dignes de Charrin et de Luthenay-Uxeloup

DDT58



- ✓ Digue de Charrin : partie aval sur la commune de Devay (150ml). SE de Saint-Hilaire-Fontaine / Charrin
- ✓ Digue de Luthenay-Uxeloup : partie amont sur la commune de Fleury sur Loire (1,6 km)

La délibération n° 2021-059 de la CCSN propose de ne pas procéder à la régularisation des systèmes d'endiguement de Saint-Hilaire-Fontaine-Charrin et de Luthenay-Uxeloup.

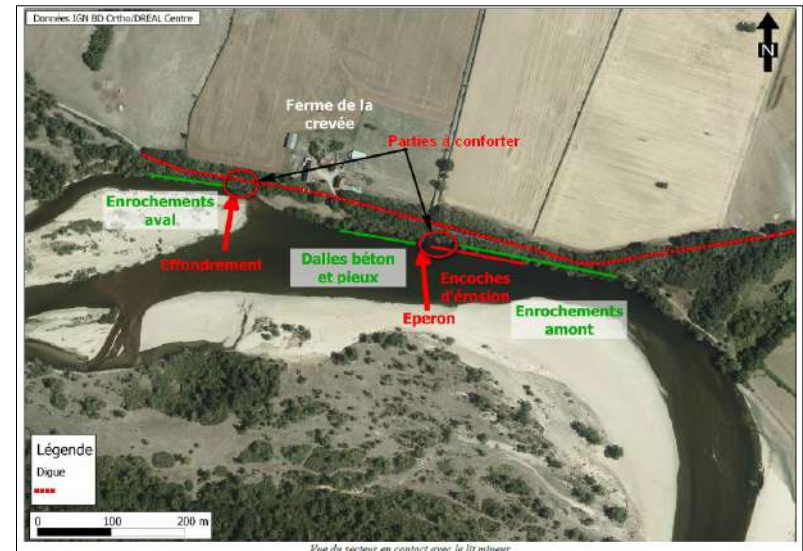
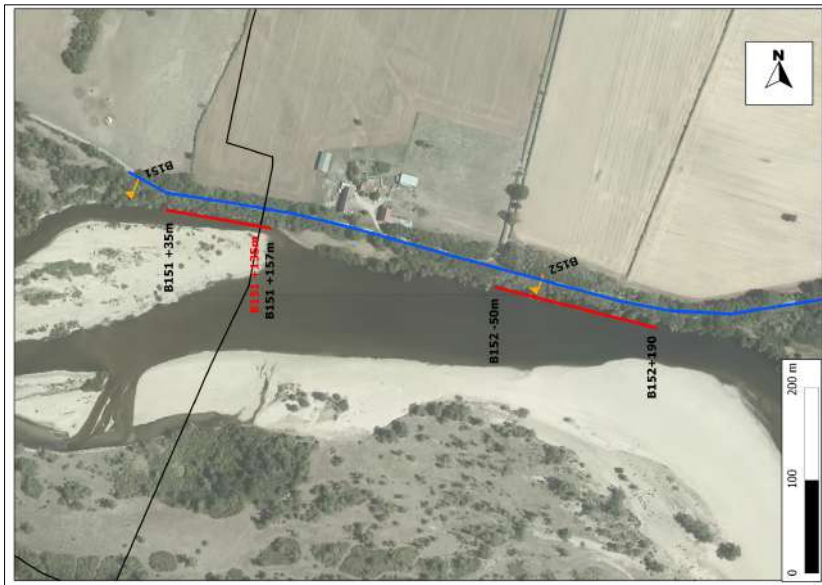




## II – Dignes de Charrin et de Luthenay-Uxeloup

DDT58

- ✓ **Digue de Charrin** (val de Saint Hilaire Fontaine-Charrin)
- Convention de gestion signée avec l'EPCI CC Loire Bazois Morvan (24/05/19). (Avenant pour que la CC Sud Nivernais soit signataire de cette convention)
- Régularisation du système d'endiguement – classe C (confiée à la DDT58)
- Traitement désordres
  - ✓ Mission de maîtrise d'œuvre confiée à Suez (25 000€)
  - ✓ Travaux de confortement attendus au second semestre 2022 (130 000€).



## II – Dignes de Charrin et de Luthenay-Uxeloup

DDT 58

### ✓ Digue de Luthenay-Uxeloup

- Non classée au titre du décret 2007-1735 du 11 décembre 2007
- Réflexion en cours (EPCI CC Nivernais Bourbonnais) sur l'opportunité de la régularisation de la digue dans un système d'endiguement au titre du Décret 2015-526 du 12 mai 2015

# Merci de votre attention