



ELABORATION DE 3 PLANS CLIMAT AIR ENERGIE TERRITORIAUX

PHASE PLAN D' ACTIONS

CR de l'Atelier n°5
Maîtrise de l'Énergie
Mercredi 22 mai 2019

MANDATAIRE: INDDIGO
CO-TRAITANTS: SOLAGRO, HESPUL



benjamin GIRON

Tél. : 04 79 70 99 32
E-Mail: b.giron@inddigo.com

1) DEROULE DE L'ATELIER 5 – MAITRISE DE L'ENERGIE

- Lieu : Salle des fête d'Imphy
- Mercredi 22 mai 2019
- Nombre de participants : 22 personnes (en plus des animateurs)

Déroulé de la matinée :

9h Accueil des participants

9h15 Introduction

- déroulé de la matinée et rappels sur le(s) PCAET

9h30 Travail en 4 groupes

- 4 sous-thématiques (1 animateur/animatrice)
 - **MDE / Habitat** , Frédéric CHARPIN, INDDIGO
 - **MDE/Collectivités** , Victoria PHILIPPOFF, SIEEEN
 - **MDE / Tertiaire & Industrie**, Benjamin GIRON, INDDIGO
 - **MDE / Mobilité**, Fabien LEPEYTRE, Sud Nivernais
- Dispositif tournant : ½ h par table pour chaque groupe

11h45 Plénière

- Synthèse des échanges
- Votes

12h Fin

2) SYNTHESE DE L'ATELIER

A. Habitat (à compléter)

- Constat : les dispositifs sont nombreux et complexes. Les habitants ont du mal à comprendre les enjeux et savoir à quelles aides ils ont droit. Les dispositifs « comblés à 1 € interpellent et beaucoup se demande si cela relève d'une aide réelle ou d'une imposture
- Il y a beaucoup de démarchage commercial, certains peu fiables.
- De nombreuses opérations de rénovations ont lieu sans accompagnement des pouvoirs publics. La plupart des travaux réalisés ne permet pas de réelles améliorations de la performance énergétique des logements, d'où la nécessité d'un accompagnement neutre et efficace.

1) Action communication /sensibilisation

Les propositions :

- Clarifier les messages, communiquer de manière homogène
- Décliner la communication via
 - un plan marketing réfléchi
 - une communication hiérarchisée entre l'EPCI (et ses propres supports de communication) et les communes du territoire pour relayer une information homogène

- former (1/2h) les agents d'accueil des mairies pour qu'ils pussent relayer vers les bonnes structures en donnant une information de base
- idem pour les élus communaux afin qu'ils soient relai vis-à-vis des habitants
- cibler les publics en difficulté / précarité(repérage)
 - o Existence d'un fonds travaux avec travailleur social qui fait du repérage
 - o Travailler de manière conjointe avec les centres médicaux sociaux
 - o S'appuyer sur le dispositif zéro chômeur (pour faire de la détection)
- Penser aux **Permis de louer** qui est un outil intéressant pour sortir les logements indécents de la location

2) Animer le réseau d'acteurs de la rénovation

- Les artisans sont les 1ers prescripteurs. C'est le rôle de la collectivité de faire travailler ensemble, le monde du bâtiment selon les exigences définies
 - o Certains sont demandeurs d'informations auprès des collectivités. Il faut être en mesure de leur donner l'information adéquate
- Il faut organiser des sessions d'informations sur les points de vente professionnels (Point P SAMSE, ...)
- Profiter des revitalisations des centres bourgs pour former les artisans ; travaux embarqués + montée en puissance des professionnels
- Idem pour les démarches bimby
- Agences immobilières : VEFA rénovation
- Mettre en place une charte d'engagement avec les professionnels, notamment les artisans
 - o Ne pas hésiter à faire la promotion des entreprises qui ont signé la charte d'engagement et qui la respecte

3) Accompagnement

- Il faut pouvoir délocaliser les permanences, mais sous conditions que les relais d'informations fonctionnent bien (cf action 1)
- Les maisons de services publics (38 sur le département) pourraient être utilisées comme point d'entrée
- Il faut faire perdurer le dispositif Nièvre rénovation

4) Financement des travaux

- Nièvre rénovation est un assembleur des aides existantes
- L'avance des frais est souvent problématique ; il faut faire perdurer le dispositif avec PROCIVIS qui permet une avance de fonds
- Un coup de pouce des collectivités peut permettre de détecter des porteurs de projets et de les inscrire dans le processus d'accompagnement et de permettre ainsi de gagner en niveau d'ambitions

B. Collectivité

1) Patrimoine public

- Renforcer le rôles des CEP proposé par le SIEEEN pour accompagner les communes dans leurs travaux d'économie d'énergie
- Informer et organiser des visites sur les retours d'expériences de travaux de rénovation de bâtiments publics réussis (ex. La Machine), donner le détail des coûts d'investissement et les économies sur les charges
- Intégrer le volet EnR à la rénovation du bâti (photovoltaïque, chaudière biomasse, réseau de chaleur...)
- Attention particulière sur les bâtiments de santé : état des lieux à avoir sur le territoire de la CCSN

2) Eclairage public / Réseau de distribution

- En lien avec l'action des CEP : Partir de la rénovation du patrimoine public pour aller ensuite sur les réseaux
- Nouvelles fonctionnalités du réseau « smart Grid » permet d'avoir un meilleur suivi des résultats et de communiquer aux habitants/utilisateurs
- Organiser des visites de sites, ex : Imphy, Moulin-Engilbert
- Créer des espaces d'innovation « smart grid » pour avoir une vitrine locale sur les nouvelles fonctionnalités liées à l'économie d'énergie et aux EnR

C. Tertiaire & industrie

5) Rénovation des bâtiments

- Offre d'accompagnement pour Audit Energétique par la CCI (payante) et la CMA (gratuite)
 - o CMA : dizaines de visites de diagnostic/an dans la Nièvre
- Enjeu important pour les entreprises : énergie = charges économiques importantes
- Besoin de partager les retours d'expériences et d'animer
- S'appuyer sur le label « Artisan-commerçant éco-responsable » (ADEME, Etat, Région).
Proposer un dispositif d'aide financière d'avance pour les études, conditionnées à la réalisation des travaux (remboursables sinon), pour lever le frein du diagnostic

6) Ecologie industrielle

- Enjeu : passer d'une logique d'économie d'énergie à une démarche d'économie circulaire globale
 - o Démarche à avoir avec les acteurs de la filière bois : fibois, bois du Morvan, Souji...
 - o Enjeu territorial autour de la filière bois.
- Création d'un club des Entrepreneurs : intégrer la thématique de la transition énergétique et écologique
- Intégrer les acteurs du monde agricole dans ces démarches
- Rencontres CCSN avec les principales entreprises : APERAM, SOUJI, NIPPRO, SUMERICO
- Réponse à l'AAP national « Territoire d'Industrie »

7) Mobilité :

- Travail d'information des salariés sur les dispositifs existants pour prise en charge de leur entreprise aux frais de déplacement domicile travail : 50% de l'abonnement TC, IKV (pas obligatoire)... Il semble que tous ne le soient pas
- Inciter prioritairement les entreprises importantes (APERAM), Hôpital de Decize, ZAE... à mettre en place de plan de mobilité. S'appuyer sur le retours d'expériences qui marchent et ceux qui n'ont pas fonctionnés, ex. : la navette d'entreprise pour APERAM
- Structurer les nouvelles offres de mobilité en lien avec les gares (Decize, Imphy) : abris vélo, parking de covoiturage
- Développer le télétravail :
 - o Praticué déjà par des structures(CD58, CCI, APERAM, UGITECH...). Pratique En forte croissance
 - o Campagne d'information et de sensibilisation auprès des employeurs et salariés à faire, pour dépasser les a priori et partager les retours d'expériences
 - o A expérimenter dans les communes, la CCSN
- Lieux de télétravail existants: Espace numérique au Port de Decize (CCSN), à la Maison des Services,
 - o Mieux faire connaître/animer ces lieux
 - o Enjeu de référencement des lieux de télétravail, où pouvoir se connecter au WIFI : enjeu touristique également pour les cyclotouristes
 - o Mutualisation : espaces de travail # salle « hors sac »
 - o Enjeu de la couverture WIFI sur le territoire !
- Réflexion sur les flottes de véhicules publiques (ou services concédés) à avoir dans une démarche globale à piloter par la CCSN (quel mix mettre en avant ?)
 - o Enjeu du développement de la filière méthanisation : flotte de véhicules publiques qui est un des leviers actionnables
 - o Développer l'autopartage (véhicules et VAE

D. Mobilité

1) Infrastructures / Modes actifs

- Enjeu prioritaire pour développer les modes actifs, le vélo en priorité
- Présence récente mais active de l'association Decyclette qui est partenaire de la commune et de l'EPCI pour structurer son réseau vélo. Plusieurs projets en cours (ex. Zone de rencontre en centre-ville)
- Besoin d'élaborer un schéma cyclable, pour requalifier la voirie, résoudre le problème des « points noirs » sécurité pour les cyclistes (ex. franchissement Loire à Decize), prévoir les équipements (abris, bornes, salle « hors sac », connexion wifi...)
- Enjeu fort de développement touristique (Loir à vélo, Canal Nivernais...) qui bénéficie aux usagers locaux également
- Action sur le changement de comportement / éducation aux nouvelles mobilités, à avoir.
 - o Compliqué, car touche aux habitudes. Utiliser des dispositifs ou des groupes ciblés (Famille « O déchets », challenge Mobilité « entreprises », écoles....)
 - o Informer sur les nouveaux services, nouvelles mobilité (GNV, électrique...)

2) Nouvelles offres de mobilité

- Proposer des alternatives à « l'autosolisme » (usage individuelle de la voiture pour les déplacements) : nouvelles pratiques / comportement à la voiture à développer
- Cibler ces offres sur les déplacements « contraints » (travail, études, accès aux services)
- S'appuyer sur les retours d'expériences des navettes qui existent : *Decidelà* (Decize), Imphy, La Machine (en cours). Aller vers des motorisations « sans carbone » de cette flotte de mini-bus.
- Envisager une étude pour la mise en place de Transports à la Demande avec les pôles gare d'Imphy et Decize, et La Machine. A mettre en place par la CCSN ?
- Enjeu social pour l'employabilité des personnes en difficulté => CCAS

3) Collectivités exemplaires

- 2 pistes validées à consolider : valorisation de l'usage du vélo (IKV à appliquer à l'échelle de la CCSN) et le télétravail/espace de coworking
 - o Vélos => développer les infrastructures (voies, abris, garages, douches au travail, ateliers de réparation)
 - o Télétravail => s'appuyer sur les pratiques de certains acteurs du territoire (CCAS, Conseil Départemental...) : 1 à 2 jour de télétravail / Semaine possible
 - o Faire des mairies des espaces d'accueil de télétravail (réponse à la problématique Internet), pour les salariés du public et du privé également
 - o
-

3) RESULTAT DES VOTES (INDICATIFS)

Sous-thème	N°	Intitulé	Vote	CLASSEMENT GENERAL
MDE- mobilité habitant	MDE_Mh3	Développer les modes actifs pour les déplacements locaux & Adapter les infrastructures aux modes actifs	14 POINTS	1
MDE - Collectivités	MDE_C1	Renforcer le rôle des Conseiller en Energie Partagée (CEP) dans chaque EPCI, pour accompagner les collectivités dans leurs travaux de rénovation des bâtiments publics et structurer la gestion financière de l'énergie	13 points	2
MDE -Habitat	MDE_H2	Elaborer une stratégie et un programme structuré d'actions de communication, sensibilisation et d'information du public en faveur de la maîtrise de l'énergie (et de l'eau).	9 POINTS	3
MDE -Habitat	MDE_H3	Accompagner les habitants tout au long de leur projet d'amélioration de l'habitat	7 POINTS	4
MDE - Collectivités	MDE_C2	Déployer les nouveaux services "Smart Grid" et "bâtiments intelligents" pour les collectivités	6 POINTS	5
MDE- Tertiaire & Industrie	MDE_TI3	Limiter les déplacements domicile - travail	4 POINTS	6
MDE -Tertiaire & Industrie	MDE_TI1	Mise en place d'opération collective pour la réalisation d'audit énergétique du tertiaire privé et des industries	3 POINTS	7
MDE- mobilité habitant	MDE_Mh1	La "Démobilité" des déplacements domiciles-travail	3 POINTS	7
MDE- mobilité habitant	MDE_Mh4	Développer de nouvelles offres de mobilité habitantes	3 POINTS	7
MDE -Habitat	MDE_H1	Animer les réseaux d'acteurs (publics et privés) en lien avec la rénovation énergétique de l'habitat	2 POINTS	8

MDE -Habitat	MDE_H4	Aider les habitants du territoire à financer leur projet de rénovation d'habitat	2 POINTS	8
MDE- Collectivités	MDE_C4	Exemplarité des collectivités dans les nouvelles pratiques de mobilité au travail pour leurs agents	2 POINTS	8
MDE- Tertiaire & Industrie	MDE_TI2	Accompagner les entreprises afin d'adopter et mettre en œuvre un Plan de Mobilité	1 POINT	9
MDE- mobilité habitant	MDE_Mh2	Faire évoluer les pratiques des déplacements "domicile-travail" et accompagner le changement des pratiques de mobilité	1 POINT	9
MDE- Collectivités	MDE_C3	Renouveler la flotte des collectivités vers des véhicules zéro émission et/ou alternatif aux énergies fossiles. Organiser la mobilité des employés	0 POINT	10


4) LISTE DES PARTICIPANTS

Atelier MDE « Phase plan d'actions » - 22 / 05 / 2019 – Salle des fêtes Imphy

Atelier Maîtrise de l'Energie « Phase plan d'actions »








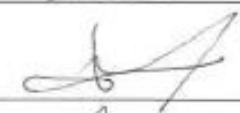
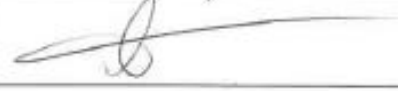

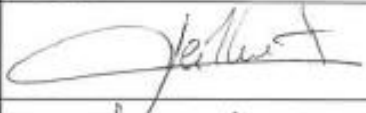
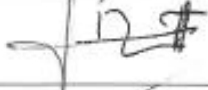


Date : 22 mai 2019

Lieu : Salle des fêtes - Imphy

N° de table	Nom	Prénom	Signature
1	ALLEAUME	Marie-France	
2	BAHOLET	Sébastien	
4	BAROT-CORTOT	Sandrine	
3	BARRAL	Nicolas	
2	YSERBERT BOCLET	Jerome Assolte ALIC	
4	BORNET	Carole	
3	BUCHER	Mael	
2	CARDONNA	Sylvie	
2	CONCEPTION	Monique	
3	FAIVRET	Daniel	
4	GAUTHERON	François	
1	GUYOT	Monique	

Avec le Bureau d'études



1	HOURCABIE	Guy	
3	JAMET	Christine	
1	MADELAIN	Jean-Michel	
3	METOU	Mohamed	
2	MITAULT	Florent	
4	PERRAUDIN	Laurine	
2	ROLLIN	Philippe	
1	ROY	Régine	
1	SAVIGNON	Anne	
2	VARIGNIER	Pascaline	
1	VEILLEROT	Benoit	
	MONNETTE	Jean Marc	
	BOCHER	Marc	
	LEBRETON	Stéphane	

Avec le Bureau d'études



5) DETAILS DES FICHES